Isola Bitumendachschindeln

Das Beste, wenn`s drauf ankommt

MADE IN NORWAY

SINCE 1954

Isola Bitumendachschindel Karat, Schwarz

Inhalt

Im Einklang mit der Natur 4

Funktion, Form und Farbe 6

Das Beste, wenn`s drauf ankommt 8

Neu auf Alt 10

Original und Premium 12

Formen und Farben 14

Zubehör 28

Made in Norway since 1954 30

Im Einklang mit der Natur

Der für Isola Bitumendachschindeln verwendete Naturschiefer kommt direkt aus dem größten Schieferbruch Norwegens in der Region Valdres. Es handelt sich um den einzigen unterirdischen Schieferstollen in Norwegen, der sich mittlerweile im Isola Firmenbesitz befindet.

Naturschiefer aus eigenem Schieferstollen

Die Schieferadern in der Region Valdres bestehen aus zwei separaten Schieferlagen: In der oberen Schicht blaugrauer Schiefer, in der unteren eher grünlicher Schiefer. Die beiden naturbedingt unterschiedlichen Schieferfarbtöne werden vor dem Einfärbungsprozess in den Silos gleichmäßig gemischt. Da es sich um ein Naturschiefergemisch aus zwei unterschiedlichen Grundfarben handelt, kann der Farbton des eingefärbten Schiefergranulats naturbedingt von Produktionsserie zu Produktionsserie abweichen.

Um ein individuelles Schindeldach mit möglichst gleichmäßigem Erscheinungsbild zu erhalten, sollten nur Schindeln aus einer Produktionsserie für eine Dachseite verwendet werden. Wir empfehlen, die einzelnen Bitumenschindeln für eine Dacheindeckung immer aus mehreren Paketen einer Produktionsserie zu mischen und zufällig zu verlegen.

Und trotzdem: Jede Produktionsserie aus eingefärbtem Naturschiefer und damit auch das eingedeckte Schindeldach ist individuell und mit eigenen Farbnuancen versehen. Kein Dach gleicht komplett dem anderen. Jedes mit Schindeln eingedeckte Dach ist ein individuelles Unikat!

Unsere Fachleute in Norwegen sind sehr stolz auf die hohe Qualität der Schindeln, die sie herstellen. Die Funktionalität und Haltbarkeit sind sehr gut und in Bezug auf Umweltschutz und Nachhaltigkeit sind kurze Wege bei der Beschaffung des Rohmaterials sowie die lange Lebensdauer der Schindeln ein positiver Faktor. Mit Isola Bitumendachschindeln bekommt man eben ein echtes norwegisches Qualitätsdach!

Isola Bitumendachschindel Premium Rett, Kristallschwarz

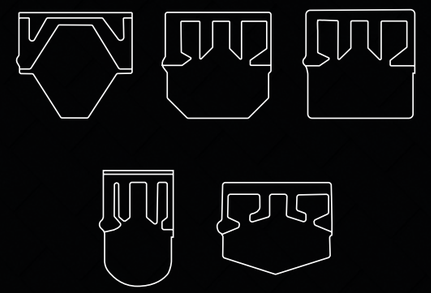
Funktion, Form und Farbe

Schindeln besonders für anspruchsvolle Dächer!

Das Dach ist oft die dominierende, fünfte Fassade eines Gebäudes. Isola Bitumendachschindeln sind in vielen verschiedenen Formen und Farben erhältlich. Die große Auswahl ermöglicht es, eine Variante zu finden, die perfekt zum Gebäude, zur Fassade und zur Umgebung passt.

Isola Bitumendachschindeln bestehen aus einem leicht anpassbarem Material. Aufgrund ihrer hohen Flexibilität und geringen Gewichtsbelastung eignen sich die Bitumenschindeln besonders für anspruchsvolle Dächer und lassen sich nahezu auf jeder, noch so originellen Dachform hervorragend verlegen. Bitumenschindeln eignet sich besonders dort, wo schwerere Materialien ohne umfangreiche Verstärkungen der Dachkonstruktion nicht verwendet werden können. Dies kann besonders bei der Sanierung älterer Gebäude von Bedeutung sein.

Konstante Überdeckungen unabhängig von der Dachneigung und das geringe Eigengewicht machen die Verlegung einfach und kostengünstig. Dank der hohen Flexibilität und Anpassungsfähigkeit sind der Kreativität in der Planung kaum Grenzen gesetzt. Schindeln eignen sich für viele zeitgenössische Baustile - von modernen bis zu traditionellen und auch denkmalgeschützten Gebäuden.



Das Beste, wenn`s drauf ankommt

Sichere Funktion und lange Lebensdauer
Mit Isola Bitumendachschindeln erhalten Sie ein norwegisches Qualitätsdach – ein Dach, das viele Jahre hält und am besten ist, wenn´s drauf ankommt! Das Material ist feuerbeständig und strapazierfähig. Das Produkt besteht aus einer robusten Glasvliesträgereinlage in Kombination mit elastischem und flexiblem Polymerbitumen. Diese Kombination macht Isola Dachschindeln sowohl biegsam als auch leicht. Die Oberseite ist mit farbigem Granulat beschichtet. Ein starkes und sicheres Klebesystem gewährleistet ein regendichtes und sturmsicheres Dach. Die Kunststofffolie auf der Unterseite der Dachschindeln, die nicht entfernt werden darf, verhindert die Verklebung mit der Dachunterkonstruktion und fungiert als Gleit- und Trennschicht. Dadurch geht die Verlegung schneller und es entsteht weniger Abfall, der die Umwelt belastet. Bitte beachten: Die Folie an den Trauf- und Firststücken muss unbedingt entfernt werden.

Leicht zu transportieren - leicht zu verlegen
Isola Bitumendachschindeln haben ein geringes Eigengewicht, dadurch ist der Transport und die Verlegung sehr einfach möglich. Eine durchschnittliche Dachfläche von 100 m² bekommen Sie auf einer Palette geliefert.

Feuerbeständigkeit
Die Isola Bitumendachschindeln sind feuerbeständig und erfüllen alle Anforderungen hinsichtlich Flugfeuer und strahlender Wärme. Sie gelten daher auch als “Harte Bedachung”. Ein allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis kann hierzu angefordert werden.

Wind- und Regenbeständigkeit
In einem Sturm- und Regentest des unabhängigen norwegischen SINTEF-Instituts zeigte sich die Isola Schindel im Vergleich zu vielen Standardschindeln besonders widerstandsfähig. Bei den Testparametern von ca. 350 Pa Druckunterschied und Windgeschwindigkeiten von 42 m/s (Orkanstärke) attestierte uns das Institut absolute Regensicherheit und max. Windsogsicherheit.

Vollständiges Zubehör
Isola Bitumendachschindeln sind mit einem vollständigen Zubehörsystem in allen Farben erhältlich.

Bituminöse Vordeck- und Schalungsbahnen von Isola sind die optimale Grundlage für eine Bitumenschindeldeckung und gewähren schon während der Bauphase Schutz vor Niederschlag. Zusätzlich dienen sie als Trenn- und Ausgleichsschicht und optimieren die Materialverträglichkeit und Formstabilität. Dies alles zusammen gewährleistet die beste Funktion des Daches und verleiht ihm ein ganzheitliches und schönes Erscheinungsbild.

Wirtschaftlich bei allen Dachneigungen
Mit Isola Bitumendachschindeln kalkulieren Sie einfacher und erheblich wirtschaftlicher. Denn durch die vorgegebene Höhenüberdeckung sparen Sie, je nach Dachneigung, bis zu 20 % Zeit- und Materialaufwand. Weitere Informationen hierzu finden Sie in unserem Schindelbuch im Kapitel „Fachregeln“.

Produktmanager
Trond Skifjeld

„Eine Dacheindeckung ist besonders wichtig und muss sehr ernst genommen werden. Das Dach sollte natürlich gut aussehen und zum Haus sowie der Umgebung passen, wenn es um Farbwahl, Form und Variante geht. Aber noch viel wichtiger ist, dass ein Dach einwandfrei funktioniert. Ohne Probleme. Bei jeder Witterung, Jahrzehntelang. So wie bei Isola Dachschindeln. Es ist die Summe der vielen guten Eigenschaften, die ein Schindeldach besonders gut, robust und haltbar macht. Mit Isola Bitumendachschindeln erhalten Sie ein absolutes Qualitätsdach – eben das Beste, wenn´s drauf ankommt!“

Verlegung im Schindelbuch

Neu auf Alt

Geeignet für die Sanierung von alten Dächern

Alte Bitumendachbahnen oder Schindeldächer können ein guter Ausgangspunkt für die Verlegung von neuen Isola Bitumendachschindeln sein. Sie müssen oft nicht das alte Material entfernen, vorausgesetzt, die Dachneigung beträgt mindestens 15 Grad. In der Regel wird die gleiche Form erneut verlegt, aber Sie können auch die Form ändern, sofern die Gebindehöhe der Dachschindel gleich bleibt (siehe Tabelle). Dies erleichtert die Arbeit erheblich und macht sie nicht zuletzt schneller.

Beachten Sie, dass Sie kein neues Material auf das alte legen können, wenn dies bereits einmal gemacht wurde. Darüber hinaus muss die Tragfähigkeit des Daches berücksichtigt werden. Stellen Sie sicher, dass die alte Deckunterlage keine Schäden durch Feuchtigkeit aufweist und dass die Oberfläche glatt und eben ist. Zur Befestigung werden korrosionsgeschützte Nägel verwendet. Bei der Mehrfachüberdeckung müssen die Breitkopfnägel mindestens 35 mm lang sein.

Neue Schindeln	Gebindehöhe	Alte Schindeln				
		Skraa	Karat	Kuttet	Rett	Biberschwanz
Skraa	13,4 cm	X				
Karat	11,5 cm		X			
Rett	14,3 cm			X	X	X
Kuttet	14,3 cm			X	X	X
Biberschwanz	14,3 cm			X	X	X

Isola Bitumendachschindel Premium Karat, Kristallschwarz

Du hast die Wahl

Isola Bitumendachschindel ist das Original. Zusätzlich liefern wir noch die kristallschwarze Isola Bitumendachschindel Premium.

ISOLA BITUMENDACHSCHINDEL

PRODUKT 25 Jahre GARANTIE

Isola Bitumendachschindeln können auf Schrägdächern mit einer Dachneigung zwischen 15° und 85° verwendet werden.

- Für die Deckung sind biegesteife, nagelbare Unterkonstruktionen erforderlich
- Als Vordeckung ausschließlich bituminöse Schalungsbahnen (D-Prosjekt, Iso-D oder Iso-D Xtra) verwenden
- 5 Formen und eine große Auswahl an Farben
- 25 Jahre Materialgarantie

ISOLA BITUMENDACHSCHINDEL PREMIUM

PRODUKT 30 Jahre GARANTIE

Isola Bitumendachschindel Premium ist eine kristallschwarze Schindel, die speziell für diejenigen entwickelt wurde, die nur das Beste akzeptieren. Das Produkt hat alle guten Eigenschaften der originalen Isola Bitumendachschindel, bietet jedoch zusätzlich eine kristallschwarze Oberfläche aus mineralischem Granulat aus Fayalit.

Granulierte, kristallschwarze Oberfläche

- Bietet eine gleichmäßige Oberflächenstruktur mit schönem Glanz
- Reduziert die Wasserspeicherung, wodurch das Wachstum von Moos und Algen verringert wird
- 30 Jahre Materialgarantie

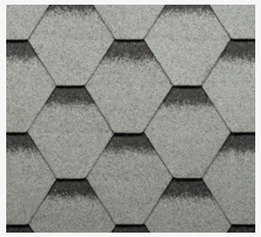
Isola Bitumendachschindeln und Bitumendachschindeln Premium haben eigene farblich passende Trauf- und Firststücke. In den Kehlen wird eine Isola Kehlbahn eingesetzt.

Isola Bitumendachschindel

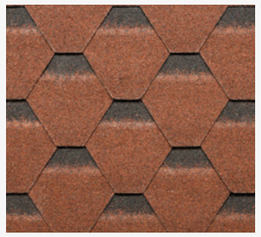
Form Skraa

Die sechseckige Wabenform stellt das traditionelle Deckbild in Norwegen dar. Wir nennen diese Form Skraa, auf Deutsch „schräg“, weil die Schindelzungen an den Seiten schräg nach oben verlaufen.

Schiefergrau Kontur



Ziegelrot Kontur



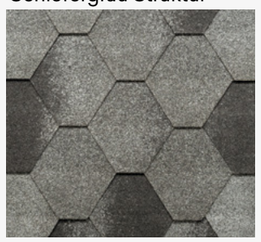
Schiefergrau

Schwarz

Ziegelrot

Rustikrot

Schiefergrau Struktur

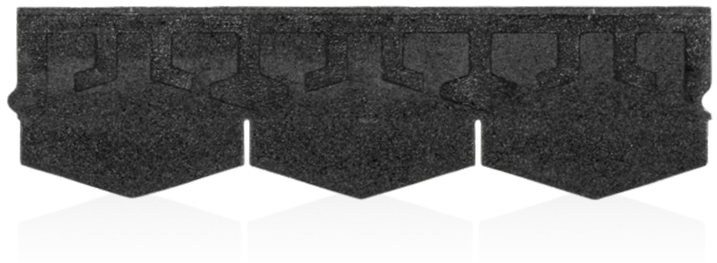


Isola Bitumendachschindel Skraa, Schiefergrau Struktur

Zum Produkt

Form Karat

Unsere meistverkaufte Schindel in Deutschland ist die Form Karat. Diese Schindelform verbindet Tradition mit moderner Technik und gehört zum typischen Bild der Dachlandschaften in Sachsen.



Ziegelrot

Schwarz

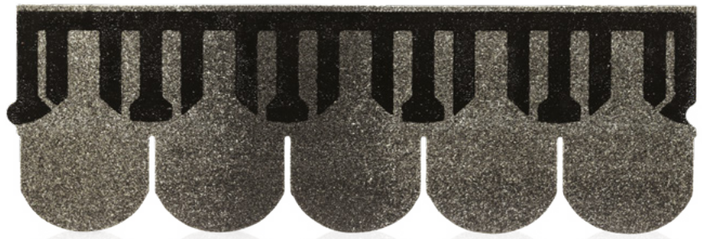
Schiefergrau

Isola Bitumendachschindel Karat, Schwarz

Zum Produkt

Form Biberschwanz

Historische Aufzeichnungen lassen vermuten, dass die Biberschwanz-Form als Ziegel mit ihren halbrund geformten Zungen bereits im 14. Jahrhundert in den Lehmgruben in Nürnberg entstand. Die Farbe Ziegelrot ist in dieser Form in Deutschland sehr beliebt. In Norwegen hingegen wird hauptsächlich die Farbe Schiefergrau Struktur nachgefragt, da sie der typischen norwegischen Schieferdeckung ähnelt.



Schiefergrau Struktur

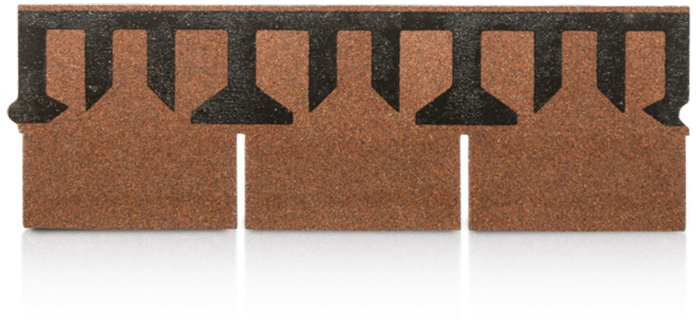
Ziegelrot

Isola Bitumendachschindel Biberschwanz, Schiefergrau Struktur

Zum Produkt

Form Rett

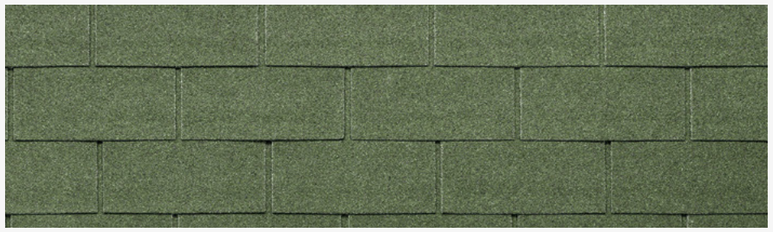
Die geraden Linien und die rechteckige Form der Schindeln verleihen dem Dach einen minimalistischen, modernen Ausdruck. Aufgrund der Größe und Form der Schindelzungen eignen sich Rett Schindeln hervorragend für größere Dachflächen.



Ziegelrot

Almbraun

Kiefergrün



Isola Bitumendachschindel Rett, Ziegelrot

Zum Produkt

Form Kuttet

Diese besondere Form ähnelt der Form Rett, jedoch mit gestutzten Ecken. Dies verleiht dem Dach mehr Dynamik, Struktur und Lebendigkeit.

Rustikrot

Schwarz

Isola Bitumendachschindel Kuttet, Rustikrot

Premium
Skraa und Rett

Skraa: Die sechseckige Wabenform stellt das traditionelle Deckbild in Norwegen dar. Wir nennen diese Form Skraa, auf Deutsch „schräg“, weil die Schindelzungen an den Seiten schräg nach oben verlaufen.

Rett: Die geraden Linien und die rechteckige Form der Schindeln verleihen dem Dach einen minimalistischen, modernen Ausdruck. Aufgrund der Größe und Form der Schindelzungen eignen sich Rett Schindeln hervorragend für größere Dachflächen.

Premium Skraa, Kristallschwarz

Premium Rett, Kristallschwarz

PRODUKT 30 Jahre GARANTIE

Isola Bitumendachschindel Premium Skraa, Kristallschwarz

Zum Produkt

Premium

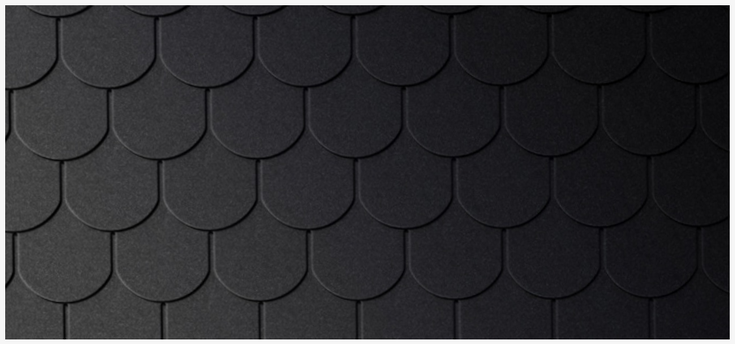
Karat und Biber

Karat: Unsere meistverkaufte Schindel in Deutschland ist die Form Karat. Diese Schindelform verbindet Tradition mit moderner Technik und gehört zum typischen Bild der Dachlandschaften in Sachsen.

Biber: Im Ausgangspunkt eine alte traditionelle Ziegelform mit halbrund geformten Schindelzungen.

Premium Karat, Kristallschwarz

Premium Biberschwanz, Kristallschwarz



Isola Bitumendachschindel Premium Karat, Kristallschwarz

Komplett im System

Schalungsbahnen, Dachlüfter, Kehlbahn und spezielle Formteile für die einfache Verlegung an Traufe, Grat und First vervollständigen das Isola Programm und sorgen für ein harmonisches Aussehen und regensicheres Dach über Jahrzehnte.

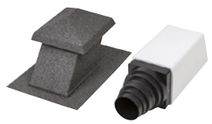
Isola D-Prosjekt LIGHT
Vordeckung auf Vollschalung
1 x 30 m

Isola Iso-D BASIC
Vordeckung auf Vollschalung
Mit Selbstkleberand
1 x 25 m

Isola Iso-D Xtra NORDIC
Vordeckung auf Vollschalung
Mit Selbstkleberand
1 x 25 m

Isola Dunstrohrlüfter
Mit Flexrohr
15°-50° Dachneigung

Isola Sanitärlüfter
Mit Iso-Rohr
15°-50° Dachneigung



Isola Firstlüfter
15°-60° Dachneigung

Isola Nageldichtband
0,05 x 15 m
Butylband

Isola Unterdach-Klebeband
0,075 x 25 m
Acryl-Klebeband

Isola Isoflex S
0,30 x 0,40 m
Zur Detailausbildung

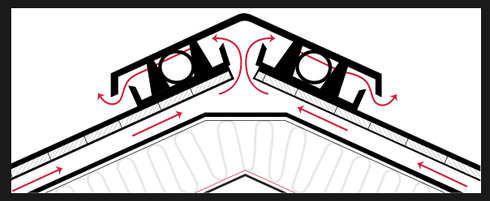
Isola Trauf-/Firststücke
Traufe: 3 St./m Traufe
First: 6 St./m First oder Grat

Isola Kehlbahn
1 x 7 m

Isola Bitumen-Schindelkleber
300 ml/Kartusche

Die Schalungsbahnen von Isola sind die optimale Grundlage für eine Bitumenschindeldeckung. Je nachdem wie lange die Freibewitterung in der Bauphase andauert, können Sie wählen zwischen Light, Basic und Nordic.

Isola Firstlüfter in original Oberflächenbesplittung sorgen für ausreichend Endlüftung am First.



Weitere Informationen hierzu finden Sie in unserem Schindelbuch.

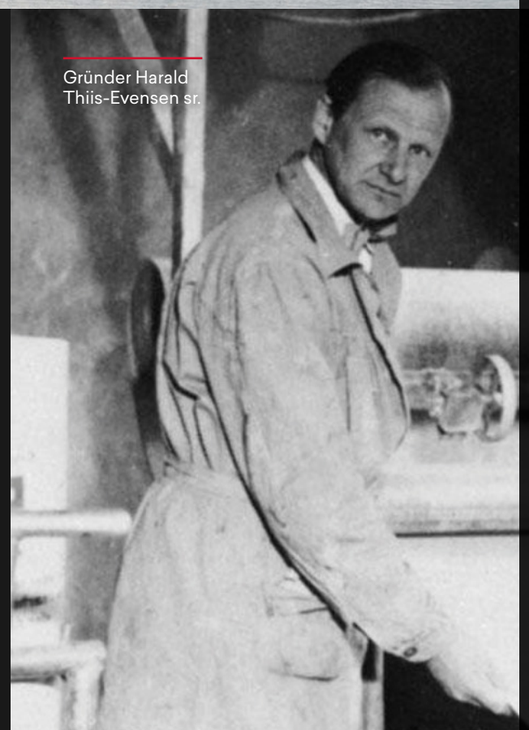
Produktentwicklung
& Innovation
Jørgen Young

„Unter einer Bitumenschindeldeckung sollen nur bituminöse Schalungsbahnen verlegt werden! Die oft vertretene Meinung, dass Vordeckbahnen immer diffusionsoffen sein sollten, trifft im Zusammenhang mit Schindeldeckungen nicht zu. Eine Diffusionsfähigkeit wird durch die spätere Bitumenschindeldeckung außer Kraft gesetzt, da die Deckung als relativ „dampfdicht“ anzusehen ist. Dies ist auch mit ein Grund, warum Schindeldächer im ausgebauten Dachgeschoss immer hinterlüftet werden müssen.“

Made in Norway since 1954

Während eines Studienaufenthaltes in England in den 50er Jahren entwickelte der Sohn des Gründers von Isola die Idee für Dachschindeln. „Isola Takshingel“ wurden dann auf der Osloer Messe im Jahr 1954 eingeführt. Der Rest ist Geschichte.

Über Generationen hinweg wurde das Produkt zu der heutigen Qualitäts-Dachschindel entwickelt - mit einer großen Auswahl an Formen und Farben. Was einst mit einfachen Asphaltprodukten begann, hat sich heute zu einem Industrieunternehmen in Telemark mit einer reichen Geschichte entwickelt.


Gründer Harald Thiis-Evensen sr.

2024
Einführung der Form GOTIK und einer neuen Farbe

2023
Weitere Formen kommen als Premium Variante auf den Markt: RETT, KUTTET und BIBER

2016
Einführung der Premium Bitumendachschindeln in kristallschwarz in der Form SKRAA und KARAT

2014
Umstellung der gesamten Produktion auf Polymerbitumen

2007
Die Form TYRI kommt auf den Markt

2002
Die Form SKIFER wird vorgestellt

2000
Übergang von Kalkstein zu Schiefermehl als Füllstoff für bessere Granulathaftung

1993
Produktneuheit: granulierte Dachlüfter in original Schieferbesplittung

1990
Die Form KARAT kommt in Deutschland auf den Markt

1985 – 1990
Weitere neue Schindelformen und Strukturfarben werden vorgestellt und eingeführt

1977
Klebefelder mit Kraftkleber, der sich bei niedrigen Temperaturen bewährt

1975
Glasfaservlies ersetzt die Rohfilzpappe als Trägereinlage. Einführung der Klebefelder und der Verklebung untereinander, sodass das Entfernen der unterseitigen Folie entfällt

1974
Trauf- und Firststücke kommen auf den Markt

1966
Eröffnung der Produktion in Porsgrunn

1963
Einführung der Form SKRAA, selbstklebend mit Abrissfolie

1954
- Einführung auf der Baumesse in Oslo
- handgeschnittene Schindeln in der Form KUTTET

03.2024

Build simply better

Isola as
N-3946 Porsgrunn
www.isola-platon.de