

Isola Vordeck- und Schalungsbahnen



Bituminöse Vordeck-
und Schalungsbahnen,
die allen Anforderungen
entsprechen

- Isola D-Projekt
- Isola Iso-D
- Isola Iso-D Xtra

Gleiche Produktbezeichnungen, nur neue Verpackungsfolien



Isola D-Projekt
Isola Light



Isola Iso-D
Isola Basic



Isola Iso-D Xtra
Isola Nordic

Qualität aus Norwegen



Drei bituminöse Bahnen zur Verlegung auf Holzschalung

Die drei Vordeck- und Schalungsbahnen von Isola weisen sowohl Gemeinsamkeiten als auch unterschiedliche Qualitätsmerkmale auf. Alle drei sind diffusionsdicht und müssen auf biegesteife, nagelbaren Unterkonstruktionen verlegt werden. Die Beschaffenheit der Bahnen ist unterschiedlich und erfüllt deshalb verschiedenen Anforderungen in puncto Mindestdachneigung und Freibewitterung.

Isola D-Projekt LIGHT

Universielle Bahn mit looser Überlappung für Dächer ab 15° DN. Die Dacheindeckung sollte zeitnah verlegt werden.

Isola Iso-D BASIC

Leichte und sichere Bahn mit Selbstkleberand. Wenn es die Dacheindeckung zulässt, ist die Verlegung ab 6° DN möglich bei einer Freibewitterung von bis zu 8 Wochen.

Isola Iso D Xtra NORDIC

Sehr robuste Bahn mit Selbstkleberand für Dächer ab 6° DN und einer Freibewitterung von bis zu 16 Wochen.

**Beispiel Dachaufbau einer
Bitumenschindeleindeckung:**
Schalung, Vordeckbahn,
Bitumendachschindel/Traufstück



Grundlagen und Einsatzmöglichkeiten

Damit der Schutz des Daches vor Wind und Wetter langfristig gewährleistet ist, werden Unterdeckbahnen als zusätzliche Maßnahme unterhalb von Dachdeckungen angeordnet. Werden diese auf eine geschlossene Dachschalung verlegt, spricht man von Vordeck- und Schalungsbahnen, deren primäre Funktion darin besteht, die Schalung gegen Niederschläge vor und während der Eindeckung zu schützen.

Dachschalung

Eine geschlossene Dachschalung bietet traditionell einen größeren Schutz vor Windsog oder Winddruck, ist sehr stabil und kann auch hohe Schneelasten tragen. Zudem bietet die Dachschalung der gesamten Dachfläche Vorteile hinsichtlich des Schallschutzes und der Begehbarkeit des Daches während der Bau- oder Sanierungsarbeiten. Die Schalungsbahnen müssen während des Bauens hohen Anforderungen und Belastungen standhalten. Deshalb sind leichte Unterdeckbahnen für Verlegung auf Schalung nicht zu empfehlen.

Anwendung und Funktion

Alle Isola Vordeck- und Schalungsbahnen eignen sich als Unterdeckbahn für Bitumendachschindeln, Schiefereindeckungen, klein- und großformatige Metalldacheindeckungen, Faserzementplatten, Betondachsteine und Ziegel.

Bei Bitumenschindeleindeckungen empfehlen wir ausschließlich bituminöse Vordeckbahnen, weil neben dem primären vorübergehenden Schutz der Schalung während der Bauphase auch folgende Funktionen wichtig sind:

- Materialverträglichkeit
- Formstabilität
- Trenn- und Ausgleichsschicht
- Schutz gegen Sekundärwasser (Wassereindringungen durch die Dacheindeckung)

Besonders die Materialverträglichkeit wird durch gleiches Bitumengrundmaterial bei Isola Bitumen-

dachschindeln und Isola Vordeck- und Schalungsbahnen gewährleistet. Die starken Vliesträger verhindern das Schrumpfen bzw. die Wellenbildung bei Feuchtigkeit und garantieren Formstabilität.

Nur bituminöse Bahnen bieten durch die Bitumenmasse eine zusätzliche Dichtigkeit am Nagschaft hinsichtlich der späteren Befestigung der Dachschindeln.

Die Isola Vordeck- und Schalungsbahnen in ihrer Funktion als Trenn- und Ausgleichsschicht gleichen Unebenheiten im Untergrund aufgrund der Dicke der Bahnen aus. Unter- und oberseitige Polypropylenvliese gewährleisten dauerhafte Trennung vom Untergrund sowie zur Eindeckung und stellen auch die einwandfreie Gleitfähigkeit von z. B. Metalleindeckungen sicher.

Regensichere Zusatzmaßnahme

Unsere wasserabführenden Vordeck- und Schalungsbahnen mit Selbstkleberand ermöglichen auf geschlossener Unterlage die Herstellung einer regensicheren Zusatzmaßnahme, sodass eine Freibewitterung bei der Iso-D von bis zu 8 Wochen und bei der Iso-D Xtra von bis zu 16 Wochen möglich ist.

Dauerhaftigkeit

Die hohe Temperaturbeständigkeit und die hervorragenden Produkteigenschaften der Isola Vordeck- und Schalungsbahnen gewährleisten eine lange Haltbarkeit und Funktion, die der jeweiligen Dacheindeckung entspricht.

Isola D-Projekt LIGHT

- Universell
- Polymerbitumen
- Rutschfestes Polypropylenvlies
- Lose Überlappung
- 30 m² auf einer Rolle



Isola D-Projekt ist eine universelle bituminöse Vordeck- und Schalungsbahn, die sich für fast alle Deckungen auf Holzschalungen, wie z. B. Bitumenschindeln, Ziegel/Dachsteine, Schiefer und Metalleindeckungen, eignet. Die Bahn besteht aus einer Glasvlies-Einlage, Polymerbitumen und einem ober- und unterseitig aufgetragenen Polypropylenvlies. Isola D-Projekt entspricht der ZVDH-Klassifizierung UDB-C und kann ab 15 Grad Dachneigung verlegt werden. Die Dacheindeckung sollte zeitnah auf der Schalungsbahn verlegt werden.

PRODUKTDATEN

Rollenabmessung: 1 x 30 m
 Rollengewicht: 25 kg
 Artikelnummer: 525030

PRODUKTEIGENSCHAFTEN

	EINHEIT	WERT
Zugfestigkeit längs/quer	N/50 mm	400/250 ± 20 %
Dehnung längs/quer	%	2,5 ± 0,5
Widerstand gegen Weiterreißen, längs/quer	N	100/90 ± 20 %
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1	dicht
Brandverhalten		E
max. Temperatur-Prüfung	°C	100
Kaltbiegeverhalten	°C	÷ 20
ZVDH-Klasse	UDB	C

Isola Iso-D BASIC

- Geringes Gewicht
- Rutschfestes Polypropylenvlies
- Verstärkte Kombi-Einlage aus Polyester/ Glasvlies
- Integrierter, beidseitiger Selbstkleberand
- 8 Wochen Freibewitterung



Isola Iso-D Xtra NORDIC

- Extrem robust
- Extra starkes PP-Vlies auf der Oberseite
- Verstärkte Kombi-Einlage aus Polyester/ Glasvlies
- Integrierter, beidseitiger Selbstkleberand
- 16 Wochen Freibewitterung



Isola Iso-D ist eine leichte und sichere bituminöse Vordeck- und Schalungsbahn, die sich für alle Deckungen auf Holzschalung eignet. Die Bahn besteht aus einer verstärkten Kombi-Einlage aus Polyester und Glasvlies, Polymerbitumen und einem ober- und unterseitig aufgetragenen Polypropylenvlies. Isola Iso-D entspricht der ZVDH-Klassifizierung UDB-A und kann bereits ab 6 Grad Dachneigung verlegt werden, vorausgesetzt, die jeweilige Dacheindeckung ist dafür zugelassen. Die Bahn ist bis zu 8 Wochen freibewitterungsfähig und kann als Behelfsdeckung eingesetzt werden.

PRODUKTDATEN

Rollenabmessung:	1 x 25 m	
Rollengewicht:	20 kg	
Artikelnummer:	525031	
PRODUKTEIGENSCHAFTEN		
Zugfestigkeit längs/quer	N/50 mm	550/400 ± 20 %
Dehnung längs/quer	%	3 ± 1
Widerstand gegen Weiterreißen, längs/quer	N	170 ± 20 %
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1	dicht
Brandverhalten		F
max. Temperatur-Prüfung	°C	130
Kaltbiegeverhalten	°C	÷ 20
ZVDH-Klasse	UDB	A



Isola Iso-D Xtra ist eine extrem robuste bituminöse Vordeck- und Schalungsbahn, die sich für alle Deckungen auf Holzschalung eignet. Aufgrund ihres Aufbaus ist diese Bahn hochreißfest und stabil. Iso-D Xtra hat ein extra starkes Polypropylenvlies oberseitig aufgebracht und besteht aus einer verstärkten Kombi-Einlage aus Polyester und Glasvlies, Polymerbitumen und aus einem auch unterseitig aufgetragenen Polypropylenvlies. Isola Iso-D Xtra entspricht der ZVDH-Klassifizierung UDB-A und kann ab bereits 6 Grad Dachneigung verlegt werden, vorausgesetzt, die jeweilige Dacheindeckung ist dafür zugelassen. Die Bahn ist bis zu 16 Wochen freibewitterungsfähig und kann als Behelfsdeckung eingesetzt werden.

PRODUKTDATEN

Rollenabmessung:	1 x 25 m	
Rollengewicht:	22,5 kg	
Artikelnummer:	525041	
PRODUKTEIGENSCHAFTEN		
Zugfestigkeit längs/quer	N/50 mm	600/420 ± 20 %
Dehnung längs/quer	%	3,5 ± 1
Widerstand gegen Weiterreißen, längs/quer	N	210/190 ± 20 %
Widerstand gegen Wasserdurchgang	W1	dicht
Brandverhalten		F
max. Temperatur-Prüfung	°C	130
Kaltbiegeverhalten	°C	÷ 20
ZVDH-Klasse	UDB	A

Verlegung

Grundsätzlich müssen die geltenden Fachregeln und/oder die Herstellerangaben zum jeweiligen Deckwerkstoff berücksichtigt werden. Bei der Auswahl des entsprechenden Produkts bzw. bei der Art der Verarbeitung sind die bauphysikalischen Aspekte des Bauteils zu beachten. Besonders bei Steildächern mit äußeren diffusionshemmenden oder diffusionsdichten Schichten ist eine belüftete Konstruktion empfehlenswert. Die Befestigung von Isola Vordeck- und Schalungsbahnen erfolgt verdeckt im Bereich der Höhen- und Seitenüberdeckungen bzw. unter Konterlattung mit Tackerklammern (140/10) oder Breitkopfstiften (2,8 x 20 mm).

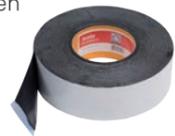
Zur Erstellung einer Behelfsdeckung sind insbesondere die Vorschriften des Zentralverbandes des Deutschen Dachdecker-Handwerks (ZVDH) zu berücksichtigen, da die Bahnen gemäß Produktdatenblätter den Klassen UDB-A oder UDB-B entsprechen müssen.

Isola Vordeck- und Schalungsbahnen können auch bei tieferen Temperaturen, ohne Rissbildungen verlegt werden. Die Selbstklebestreifen bei der Iso-D / Iso-D Xtra sind bis + 5 °C funktional. Bei tieferen Temperaturen empfehlen wir eine vorherige Lagerung der Rollen in wärmeren Räumen. Die Klebestreifen können auch ggf. mit Heißluftgeräten aktiviert werden.

Zubehör

Isola Nageldichtband

• Rolle: 5 cm x 15 m, 12 St./Kart.
Doppelseitiges Butylband zur Dichtung zwischen Schalungsbahn und Konterlatte



Isola Unterdach-Klebeband

• Rolle: 7,5 cm x 25 m, 8 St./Kart.
Einseitiges Acryl-Klebeband mit PP-Vlies zur Verklebung von Überlappungen

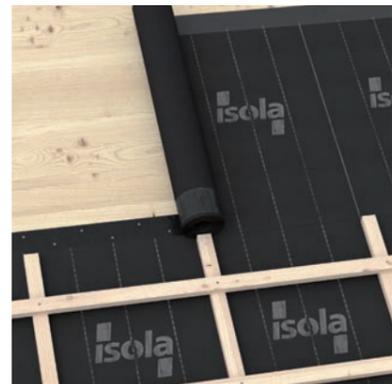


Isola Schindelkleber

• Kartusche: 310 ml, 24 St./Kart.
Bitumenmasse zur Detailabdichtung



Verlegung der Vordeck- und Schalungsbahnen



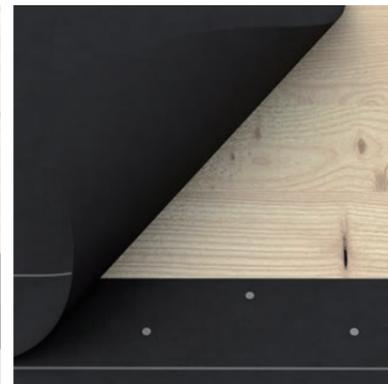
1. Verlegung Fläche

Alle Bahnen werden parallel zur Traufe verlegt. Mit der D-Projekt Bahn kann von rechts oder links begonnen werden. Die Iso-D/Iso-D Xtra werden immer von rechts nach links verlegt! Bei erhöhten Anforderungen oder Behelfsdeckungen sind unter Konterlattungen Nageldichtbänder zu verlegen.



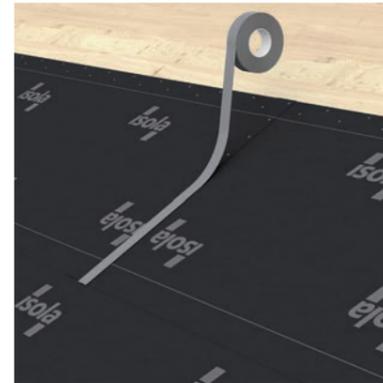
2. Traufe

Alle Bahnen werden mit ca. 3 cm Abstand von der Unterkante des Traufbleches verlegt. Zur Befestigung auf dem Traufblech werden zwei Streifen Isola Schindelkleber aufgebracht. (Bei Iso-D/Iso D Xtra vorher Schutzfolie entfernen.)



3. Nagelung

Im oberen Kopfbereich werden die Bahnen im Zick-Zack-Abstand von 10 cm mit Breitkopfstiften fixiert. Weitere Bahnen werden mit ca. 10 cm Überlappung verlegt. (Bei Iso-D/Iso D Xtra muss dann die Schutzfolie entfernt und angedrückt werden.)



4. Vertikale Überlappung

Die Überlappung beträgt ca. 15 cm und wird ebenfalls fixiert. Bei erhöhten Anforderungen wird dieser Bereich mit dem Isola Unterdach-Klebeband abgedichtet.



5. Ortgang

Bei Verwendung eines Ortgangbleches enden die Bahnen ca. 2,5 cm vor der Außenkante. Die obere Ecke der Bahn erhält einen Schrägschnitt. Die Fixierung auf dem Blech findet wieder durch zwei Spuren Kleber statt.



6. First/Grat

Rollen Sie eine Bahn über den First/Grat aus, und richten Sie die Bahn auf einer Seite mit ca. 10 cm Überlappung aus. Bahn ggf. zuschneiden und fixieren. Bei erhöhten Anforderungen findet die Fixierung durch Verklebung (zwei Spuren Kleber) statt. (Bei Iso-D/Iso-D Xtra wieder Folie entfernen.)



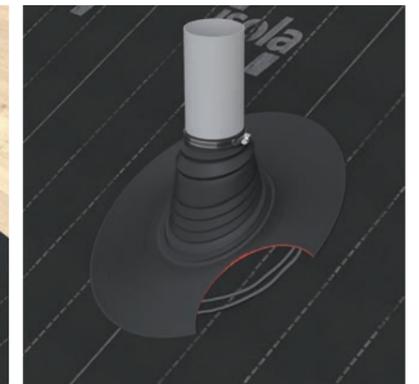
7. Kamin

Bei den seitlichen Anschlüssen wird die Bahn mit ca. 2 cm Abstand zum Kamin verlegt und mit zwei Spuren Kleber befestigt. Bei erhöhten Anforderungen oder Behelfsdeckungen ist zusätzlich noch eine Kehlbahn auszubilden. Diese muss dann bis zur nächst höheren Überlappung geführt werden.



8. Kehlausbildung

Rollen Sie eine komplette Bahn entlang der Kehle aus und fixieren Sie diese (10 cm Zick-Zack) im Randbereich. Seitlich ankommende Bahnen überdecken die Kehlbahn um mindestens 20 cm. Die Fixierung der seitlichen Bahnen findet wieder mittels zwei Streifen Kleber statt.



9. Rohrdurchführungen

Verwenden Sie für die Dachdurchdringung (Lüftungsöffnungen usw.) die Isola-Manschette. Im äußeren Randbereich der Manschette zwei Spuren Kleber legen. Stülpen Sie die Manschette über das Rohr und drücken Sie den Flansch in den Kleber. Dann Manschette am Rohr mittels Schlauchschelle fixieren.

11.2020

┌

***Build
simply
better***

└

Isola as
N-3946 Porsgrunn
www.isola-platon.de

Folgen Sie uns auf  www.facebook.com/IsolaDeutschland/

