

Kehlbahn

Zur Kehlausbildung von Schindeldächern

Beschreibung:

Die Isola Kehlbahn besteht aus einer robusten Glaslieseinlage und flexiblen Polymerbitumen. Die Oberfläche ist mit kristall schwarzem Granulat besplittet und auf der Unterseite ist eine Folie angebracht, die die Verklebung zur Unterkonstruktion verhindert.

Anwendungsgebiet:

Die Kehlbahn wird bei der unterlegten Kehldeckung bei Schindeldächern eingesetzt. Bitte beachten Sie, dass bei der unterlegten Kehle eine Kehlsparenneigung von mind. 30° erforderlich sind.

Lagerung:

Lagres stående beskyttet mot UV og fukt.

Zulassungen und Garantie



Verarbeitung:

Die Kehlbahn, farblich passend zur Eindeckung, mittig in Kehle von Traufe zum First lose decken und beidseitig, max. 10 cm von den Rändern, im Abstand von 10 cm versetzt mit Breitkopfstiften befestigen. Weitere Verlegedetails entnehmen Sie bitte aus der Verlegeanleitung "Das Schindelbuch".

Siehe Verlegeanleitung auf www.isola-platon.de

Zubehör:

Isola ATB Fugemasse 300ml

Kehlbahn

Produktdaten	Wert	Benennung
Breite	1000	mm
Länge	7000	mm
Gewicht (per Einheit)	29600	g

Artikelnummer	Farbe
521120	Kristallschwarz

Eigenschaften	Methode	Einheit	Wert
Externes Brandverhalten EN 13501-5	EN 13501-5	-	Broof (t2) auf Unterkonstruktionen mit Holz
Brandschutzsicherheit gemäss EN 13501-5	EN 13501-5	-	Froof*
Euro-Brandschutzklasse gemäss EN 13501-1	EN 13501-1	-	F
Wasserdichtigkeit	EN-1928	-	Bestanden
Zugfestigkeit längs	EN-12311-1	N/50 mm	710 ± 100
Zugfestigkeit quer	EN-12311-1	N/50 mm	610 ± 80
Dehnung längs	EN: 12311:1	%	35 ± 10
Dehnung quer	EN: 12311:1	%	45 ± 10
Reißfestigkeit, längs	EN-12310-1	N	410 ± 50
Reißfestigkeit, quer	EN-12310-1	N	440 ± 60
Reißfestigkeit- Fuge	EN-12316-1	N/50 mm	80 ± 25
Scherfestigkeit in der Naht	EN-12317-1	N/50 mm	700 ± 150
Kaltbiegeverhalten	EN:1109-1	°C	-20
Fließverhalten bei erhöhten Temperaturen	EN-1110	mm at 90 °C	0
Schlagfestigkeit Methode A	EN-12691	mm	700 ± 150
Gesundheits- und Umweltschädigende Chemikalien	Keine Methode verfügbar	-	None
Widerstandsfähigkeit statische Belastung, Methode A	EN-12730	kg	20

